

FREWAY Tricycle électrique révolutionnaire

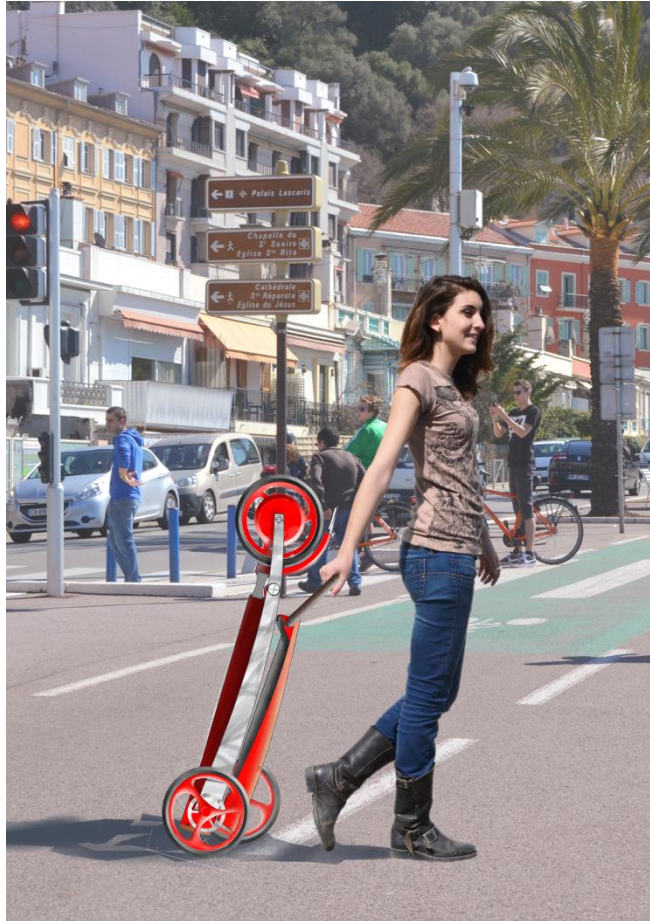
Synthèse

Freeway est un mini-scooter électrique urbain à trois roues, ultra léger de 14 Kg. L'utilisateur peut le plier et le déplier en un instant et le transporter comme une valise à roulettes. Freeway est un moyen de transport multimodal propre et silencieux. Freeway est pratique et économique en ville, il peut être conduit sans efforts et en toute sécurité. Il est peu susceptible d'être dérobé car l'utilisateur le conserve avec lui en toutes circonstances.

Innovateur

Raoul Parienti, raoul.parianti@gmail.com,





Solution développée :

- Conception d'un mini scooter propre ultra léger et pliable, il dispose de trois roues dont 2 roues à l'avant assurant la stabilité et la sécurité. La roue arrière intègre un moteur électrique. Des batteries de dernières générations sont placées sous le plancher.
- Freeway est pratique en ville pour les déplacements rapides, sans efforts et en toute sécurité, révolutionnaire et sans émission de carbone. Il se plie en un instant comme une valise à roues et peut être rangé dans le coffre d'une petite voiture ou vous accompagner dans les transports en commun : il est parfaitement adapté à l'intermodalité.
- Le processus d'industrialisation de ce nouveau moyen de transport est engagé en vue d'une disponibilité pour le public en 2017.
- Mini scooter propre, à trois roues, que l'on a toujours avec soi donc peu susceptible d'être volé.
- Une fois plié, on le fait rouler sur ses 2 roues avant, comme une valise à roulettes.

- Freeway peut rouler jusqu'à 25 km/h et dispose d'une autonomie d'environ 30 km avec la batterie d'origine et de 60 km avec la batterie haute capacité.
- Freeway a été récompensé du Grand Prix du Concours Lépine de Paris en 2013 et la médaille d'or au Concours International de l'Invention de Genève en 2014.
- Freeway est protégé par un brevet mondial : Europe, US, Japon, Chine, Russie, Inde, Thaïlande, Brésil.
- Freeway sera commercialisé en trois versions dont une version pour le grand public à moins de 1000 euros.

Une version sera dédiée aux personnes à mobilité réduite. Il n'existe pas, à ce jour, de produit équivalent