

Brève d'ICDD, Septembre 2023



Innovations citoyennes au jour le jour...

Dans cette « spéciale canicule 2023 »,

- *nous revenons sur quelques innovations évoquées dans notre Brève du mois dernier afin de porter quelques précisions,*
- *nous faisons le point sur les derniers développements d'innovations que nous soutenons,*
- *puis nous rendons compte de nouvelles innovations qui nous parviennent au jour le jour, parfois de contrées très lointaines !*

Bonne lecture !

1. Retour sur deux innovations relatées dans « Carnets de Campagne » évoquées dans notre dernière Brève de juillet dernier.

- En évoquant l'innovation de recyclage textile par effilochage (Renaissance Textile), nous avons indiqué que chaque année, **600 000 tonnes de vêtements textile étaient jetées en France**. Ce tonnage de déchets apparut suspect à l'un de nos lecteurs attentifs : cela fait près de 100kg par habitant et il faut beaucoup de vêtements pour faire 100 kg..., alors qu'on ne compte plus les nombreuses filières de recyclage, les magasins de vêtements « vintage », etc...
Ce chiffre de 600 000 tonnes, rapporté par France Inter, ne serait-il pas tout à fait exagéré ?



Renseignements pris sur Internet, ce sont bien 600 000 tonnes de vêtements qui sont mises au rebut chaque année... Il faut croire que toutes les techniques de recyclage sont loin d'épuiser le sujet !
Ceci dit, Internet peut nous induire en erreur : si certains ont des sources fiables différentes, merci de nous le faire savoir !

- **Retour sur Tee-Bike, une roue qui permet d'électrifier n'importe quel vélo !**

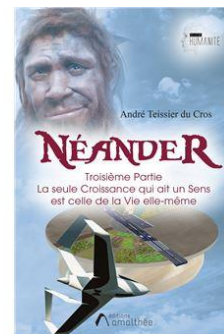
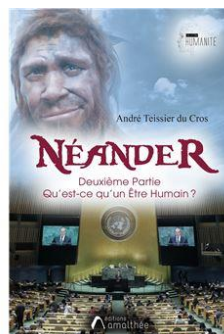


Cette innovation qui paraît intéressante (elle n'est pas toute nouvelle d'ailleurs : elle date de 2017), **ne peut convenir à toutes les utilisations d'un vélo électrique** ; à noter en particulier que le poids du moteur implanté dans la roue avant est de 7,5 kg, et que cela fragilise la fourche à tel point qu'il est interdit de monter ce type de moteur sur une fourche rigide en aluminium. Par ailleurs, l'autonomie de 80 km indiquée sur la notice est quelque peu exagérée, compte tenu de la puissance de la batterie, l'autonomie ne devrait pas dépasser 45 km en utilisation normale : Ce vélo convient donc à des utilisations « douces » et modérées du vélo, en ville. À noter enfin que la batterie, intégrée à la roue, n'est pas facilement démontable : il faut rentrer chez soi pour la recharger...

Merci donc à nos lecteurs qui peuvent jouer un rôle de modérateurs vis-à-vis d'innovations, qui ne peuvent être réellement validées que par les utilisateurs, sur le terrain !

2. Quelques nouvelles de nos innovateurs

- Pour ne pas quitter le champ des mobilités alternatives, nous vous signalons que l'association IN'VD (INnovations Véhicules Doux), de Millau, qui travaille sur des véhicules électriques (moins de 45 km/h) a été retenue par l'Ademe pour organiser du 7 au 9 novembre (à Millau, bien sûr), le **prochain un salon européen des « véhicules intermédiaires »**. Nous en rendrons compte dans notre Brève de décembre prochain.
Par ailleurs, cette association, toujours très dynamique, a mis au point un « Kit d'animation » (roultoudou) pour organiser localement des incitations à se déplacer **une semaine sans voiture**. *On peut se procurer ce kit d'animation, qui sera lancé officiellement à Millau le 7 septembre prochain, sur www.invd.fr.*
- Notre ami et expert André Teissier du Cros, président du Comité Bastille (*préconisant une refonte de notre système d'imposition pour renflouer les caisses de l'Etat et nous permettre de faire face aux grands investissements de long terme compte tenu des enjeux climatiques*), a publié ces dernières années un roman fiction intitulé « Néander ».



Il ne s'agit rien moins que d'imaginer comment sortir des pièges de notre monde « d'homo sapiens » en s'inspirant de la sagesse acquise par des hommes de Néandertal ayant mystérieusement survécu au cœur de la forêt amazonienne.

Pour aider à comprendre l'intérêt de cette fiction, André Teissier du Cros a réalisé **une vidéo de 25 minutes** présentant sa démarche et indiquant les grandes conclusions que l'on peut tirer de ce travail de fiction ; ICDD n'avait pas encore intégré les romans de fiction dans le champ de l'innovation citoyenne. Et pourtant !!

Nous vous recommandons chaleureusement la lecture de cette vidéo:

https://www.youtube.com/watch?v=9huMea_GjCk

**Regardez-la jusqu'à la fin,
car l'auteur conclut sur les initiatives clés à prendre en toute urgence !**

3. Initiative et innovation du mois :

Elle nous vient de Madagascar, où l'on voit surgir des applications très concrètes de **la Voûte Nubienne**, technique très appropriée pour décarboner la construction de bâtiments, initiée vers 2010 en Ardèche et au Mali.



Ce type d'innovation pourrait être promue dans toute l'Afrique ; nous allons contacter Thomas Granier, fondateur de la Voûte Nubienne, pour savoir quel en est le développement aujourd'hui.

À noter par ailleurs un domaine très dynamique en innovation citoyenne : **l'aide aux personnes âgées** perdant leur autonomie : un problème qui ne cesse de s'amplifier, d'année après année et qui devient quasiment une « cause nationale ». Nous avons déjà remarqué, il y a une douzaine d'années des initiatives remarquables comme **Siel Bleu**, pour le maintien des capacités physiques et morales des personnes en Ehpad, ou le **Réseau Mémoire Aloïs**, pour la préservation de la mémoire. Plus récemment, nous avons découvert **Cette Famille**, une initiative qui a redonné une belle dynamique pour le développement des familles d'accueil de personnes non autonomes, formule moins coûteuse, peut-être plus chaleureuse, et plus proche des siens que d'aller dans une Ehpad. Mais de nombreuses initiatives nouvelles, parfois très innovantes (*comme celles promues par Solusphère et son concept de Lodge universel*), se développent pour mieux aider les personnes âgées et ceux qui les accompagnent. Nous y reviendrons dans les mois qui viennent.

A.Héron, pour ICDD, 28 août 2023